

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ	A/A
1	TOYOTA	1.994 10,2%	348 10,5%	357 9,4%	255 10,5%	62 7,8%	108 7,0%	208 9,7%	152 11,3%	36 5,8%	220 10,5%	47 7,8%	3.787 9,9%	1
2	OPEL	1.378 7,0%	282 8,5%	387 10,2%	199 8,2%	81 10,2%	152 9,9%	147 6,9%	57 4,2%	37 6,0%	201 9,6%	65 10,8%	2.986 7,8%	2
3	PEUGEOT	1.650 8,4%	177 5,4%	204 5,4%	140 5,8%	31 3,9%	72 4,7%	141 6,6%	57 4,2%	44 7,1%	153 7,3%	37 6,1%	2.706 7,1%	3
4	VOLKSWAGEN	1.279 6,5%	244 7,4%	265 7,0%	175 7,2%	94 11,9%	104 6,8%	146 6,8%	111 8,2%	40 6,5%	143 6,8%	48 8,0%	2.649 6,9%	4
5	FIAT	1.190 6,1%	210 6,4%	254 6,7%	202 8,3%	60 7,6%	108 7,0%	248 11,6%	119 8,8%	81 13,1%	119 5,7%	39 6,5%	2.630 6,9%	5
6	CITROEN	1.155 5,9%	186 5,6%	165 4,4%	126 5,2%	44 5,5%	90 5,9%	97 4,5%	39 2,9%	29 4,7%	120 5,7%	43 7,1%	2.094 5,5%	6
7	HYUNDAI	876 4,5%	200 6,1%	229 6,1%	94 3,9%	34 4,3%	88 5,7%	168 7,9%	142 10,5%	48 7,7%	111 5,3%	36 6,0%	2.026 5,3%	7
8	MERCEDES	1.108 5,7%	182 5,5%	187 4,9%	125 5,2%	29 3,7%	84 5,5%	70 3,3%	30 2,2%	19 3,1%	114 5,4%	27 4,5%	1.975 5,2%	8
9	NISSAN	823 4,2%	159 4,8%	198 5,2%	118 4,9%	40 5,0%	79 5,1%	118 5,5%	101 7,5%	38 6,1%	81 3,9%	27 4,5%	1.782 4,7%	9
10	BMW	997 5,1%	165 5,0%	170 4,5%	98 4,0%	19 2,4%	78 5,1%	85 4,0%	44 3,3%	13 2,1%	76 3,6%	15 2,5%	1.760 4,6%	10
11	RENAULT	817 4,2%	97 2,9%	182 4,8%	130 5,4%	41 5,2%	68 4,4%	72 3,4%	26 1,9%	21 3,4%	89 4,2%	31 5,1%	1.574 4,1%	11
12	FORD	767 3,9%	140 4,2%	133 3,5%	153 6,3%	40 5,0%	72 4,7%	63 2,9%	47 3,5%	29 4,7%	91 4,3%	23 3,8%	1.558 4,1%	12
13	SUZUKI	641 3,3%	94 2,8%	154 4,1%	113 4,7%	48 6,1%	86 5,6%	140 6,5%	100 7,4%	54 8,7%	99 4,7%	19 3,2%	1.548 4,1%	13
14	AUDI	690 3,5%	95 2,9%	110 2,9%	80 3,3%	28 3,5%	46 3,0%	37 1,7%	16 1,2%	16 2,6%	69 3,3%	18 3,0%	1.205 3,2%	14
15	SEAT	433 2,2%	93 2,8%	111 2,9%	75 3,1%	18 2,3%	41 2,7%	53 2,5%	33 2,4%	9 1,5%	70 3,3%	18 3,0%	954 2,5%	15
16	KIA	418 2,1%	70 2,1%	103 2,7%	23 1,0%	16 2,0%	18 1,2%	62 2,9%	75 5,6%	6 1,0%	28 1,3%	13 2,2%	832 2,2%	16
17	SKODA	448 2,3%	85 2,6%	69 1,8%	37 1,5%	15 1,9%	42 2,7%	25 1,2%	23 1,7%	13 2,1%	43 2,0%	13 2,2%	813 2,1%	17
18	SMART	386 2,0%	67 2,0%	67 1,8%	68 2,8%	13 1,6%	19 1,2%	53 2,5%	47 3,5%	18 2,9%	47 2,2%	8 1,3%	793 2,1%	18
19	CHEVROLET	180 0,9%	62 1,9%	82 2,2%	28 1,2%	9 1,1%	17 1,1%	33 1,5%	33 2,4%	18 2,9%	31 1,5%	20 3,3%	513 1,3%	19
20	MINI	332 1,7%	31 0,9%	14 0,4%	19 0,8%	6 0,8%	16 1,0%	21 1,0%	4 0,3%	4 0,6%	13 0,6%	2 0,3%	462 1,2%	20
21	HONDA	177 0,9%	50 1,5%	68 1,8%	23 1,0%	6 0,8%	39 2,5%	24 1,1%	13 1,0%	9 1,5%	22 1,0%	8 1,3%	439 1,1%	21
22	VOLVO	290 1,5%	27 0,8%	22 0,6%	18 0,7%	8 1,0%	15 1,0%	12 0,6%	4 0,3%	0,0%	13 0,6%	4 0,7%	413 1,1%	22
23	JEEP	264 1,3%	15 0,5%	29 0,8%	16 0,7%	4 0,5%	10 0,7%	13 0,6%	12 0,9%	6 1,0%	16 0,8%	4 0,7%	389 1,0%	23
24	MITSUBISHI	148 0,8%	34 1,0%	33 0,9%	16 0,7%	14 1,8%	12 0,8%	19 0,9%	11 0,8%	9 1,5%	22 1,0%	5 0,8%	323 0,8%	24
25	MAZDA	130 0,7%	34 1,0%	38 1,0%	14 0,6%	7 0,9%	11 0,7%	18 0,8%	9 0,7%	5 0,8%	18 0,9%	6 1,0%	290 0,8%	25
26	DACIA	152 0,8%	28 0,8%	35 0,9%	8 0,3%	4 0,5%	14 0,9%	7 0,3%	5 0,4%	1 0,2%	12 0,6%	5 0,8%	271 0,7%	26
27	LAND ROVER	180 0,9%	21 0,6%	21 0,6%	8 0,3%	2 0,3%	6 0,4%	10 0,5%	2 0,1%	3 0,5%	10 0,5%	3 0,5%	266 0,7%	27
28	DAIHATSU	81 0,4%	19 0,6%	26 0,7%	15 0,6%	2 0,3%	12 0,8%	10 0,5%	21 1,6%	6 1,0%	11 0,5%	13 2,2%	216 0,6%	28
29	ALFA ROMEO	72 0,4%	19 0,6%	13 0,3%	14 0,6%	8 1,0%	6 0,4%	2 0,1%	2 0,1%		11 0,5%	1 0,2%	148 0,4%	29
30	PORSCHE	89 0,5%	12 0,4%	14 0,4%	4 0,2%	1 0,1%	2 0,1%	2 0,1%	1 0,1%		5 0,2%	1 0,2%	131 0,3%	30
31	MG	92 0,5%	6 0,2%	5 0,1%	1 0,0%		5 0,3%	10 0,5%			2 0,1%	1 0,2%	122 0,3%	31
32	SUBARU	41 0,2%	8 0,2%	13 0,3%	6 0,2%	2 0,3%	5 0,3%	7 0,3%	3 0,2%	2 0,3%	13 0,6%	1 0,2%	101 0,3%	32
33	TESLA	53 0,3%	9 0,3%	2 0,1%	3 0,1%	1 0,1%	2 0,1%	2 0,1%	4 0,3%		3 0,1%		79 0,2%	33
34	LADA	9 0,0%	4 0,1%	10 0,3%	5 0,2%	1 0,1%	4 0,3%	1 0,0%	1 0,1%	2 0,3%	11 0,5%	1 0,2%	49 0,1%	34
35	LEXUS	39 0,2%	1 0,0%	2 0,1%				1 0,0%	1 0,1%		3 0,1%		47 0,1%	35
36	LANCIA	22 0,1%	4 0,1%	2 0,1%	5 0,2%	3 0,4%		2 0,1%		2 0,3%	2 0,1%		42 0,1%	36
37	JAECOO	36 0,2%				2 0,3%		1 0,0%			3 0,1%		42 0,1%	37
38	CHERY	27 0,1%	8 0,2%	4 0,1%		0,0%			1 0,1%				40 0,1%	38
39	JAGUAR	27 0,1%	1 0,0%	2 0,1%			2 0,1%	2 0,1%			1 0,0%		35 0,1%	39
40	SAAB	14 0,1%	3 0,1%	1 0,0%	1 0,0%		4 0,3%	6 0,3%			4 0,2%	1 0,2%	34 0,1%	40
41	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	23 0,1%	5 0,2%		2 0,1%					1 0,2%			31 0,1%	41
42	BYD	6 0,0%	5 0,2%	1 0,0%	2 0,1%								14 0,0%	42
43	SSANGYONG	4 0,0%	1 0,0%				1 0,1%	1 0,0%	1 0,1%				8 0,0%	43
44	MASERATI	6 0,0%	1 0,0%										7 0,0%	44
45	LAMBORGHINI	5 0,0%						2 0,1%					7 0,0%	45
46	DODGE	4 0,0%		1 0,0%	1 0,0%					1 0,2%			7 0,0%	46
47	FERRARI	3 0,0%						1 0,0%					4 0,0%	47
48	LEYLAND	1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%				1 0,1%				4 0,0%	48
49	BENTLEY	3 0,0%											3 0,0%	49
50	DFSK,SERES,SOKO	2 0,0%											2 0,0%	50
51	CADILLAC	1 0,0%											1 0,0%	51
52	LOTUS	1 0,0%											1 0,0%	52
53	MCLAREN	1 0,0%											1 0,0%	53
54	CHANGAN CO		1 0,0%										1 0,0%	54
55													0 0,0%	55
56													0 0,0%	56
57													0 0,0%	57
58													0 0,0%	58
59													0 0,0%	59
60													0 0,0%	60
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		19.565 51,2%	3.304 8,6%	3.783 9,9%	2.421 6,3%	793 2,1%	1.538 4,0%	2.140 5,6%	1.348 3,5%	620 1,6%	2.100 5,5%	603 1,6%	38.215	
ΣΥΝ. 2ος '25 & % //		19.956 52,4%	3.315 8,7%	3.154 8,3%	2.781 7,3%	824 2,2%	1.419 3,7%	1.856 4,9%	1.431 3,8%	580 1,5%	2.133 5,6%	644 1,7%	38.093	
% D 26/25		-2,0%	-0,3%	19,9%	-12,9%	-3,8%	8,4%	15,3%	-5,8%	6,9%	-1,5%	-6,4%	0,3%	